

## OPIS TECHNICZNY

W układzie napędowym czołgu zastosowano zespoły przekładni typu mechanicznego, planetarne.

Zespół przekładni może być napędzany silnikiem typu diesel o mocy 574kW (780 KM) przy 2000 obrotów na minutę.

Zespół przekładni składa się ze skrzyni biegów i przekładni bocznej.

### Skrzynia biegów

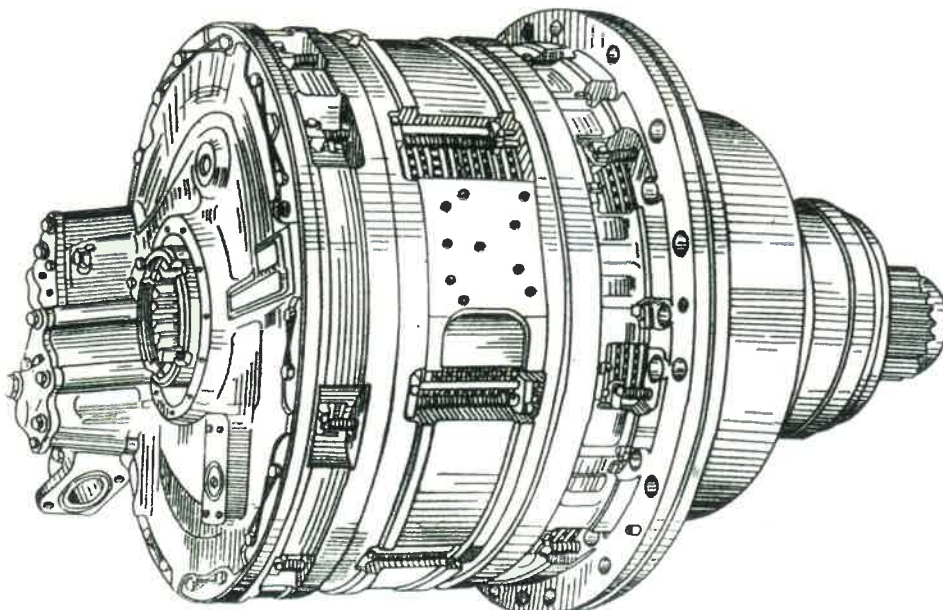
Skrzynia biegów służy do zmiany prędkości ruchu i sił napędowych oraz umożliwia całkowite odłączenie silnika napędzającego.

Wszystkie te rodzaje pracy uzyskuje się poprzez włączanie i wyłączenie odpowiednich sprzęgieł znajdujących się w jej wnętrzu. Sprzęgła te są sterowane hydraulicznie.

Skrzynia biegów ma cztery planetarne rzędy: I, II, III, IV, sześć sprzęgieł, urządzenie do mechanicznego włączania sprzęgieł służących do hamowania, napęd pomp olejowych, pompę tłoczącą olej pod ciśnieniem do układu sterowania i smarowania skrzyni biegów oraz pompę odpompowującą olej z karteru skrzyni. Sześć sprzęgieł i cztery rzędy planetarne skrzyni biegów pozwalają na uzyskanie siedmiu biegów, biegu wstecznego, hamowania oraz położenia neutralnego.

Sprzęgła będące elementami sterującymi rzędami planetarnymi składają się z pakietu stalowych i metalowo-ceramicznych tarcz ciernych, wzmacniaczy oraz sprężynowych urządzeń odpychających.

### SKRZYNIA BIEGÓW LEWA WRAZ Z POMPĄ TŁOCZĄCĄ, POMPĄ DRENAŻOWĄ ORAZ PRZEKŁADNIĄ BOCZNĄ



Wykorzystując poszczególne biegi skrzyni biegów można uzyskać na wychodzącym z niej wale następujące przełożenia:

$i_1 = 8.173$	$i_5 = 2.027$
$i_2 = 4.4$	$i_6 = 1.467$
$i_3 = 3.485$	$i_7 = 1$
$i_4 = 2.787$	bieg wsteczny $i_{bw} = 14.35$

### Przekładnia boczna

Przekładnia boczna jest jednostopniowym planetarnym reduktorem o stałym przełożeniu równym 5,454.

Przekładnia boczna zmniejsza obroty na wyjściu skrzyni biegów i odpowiednio zwiększa moment obrotowy.

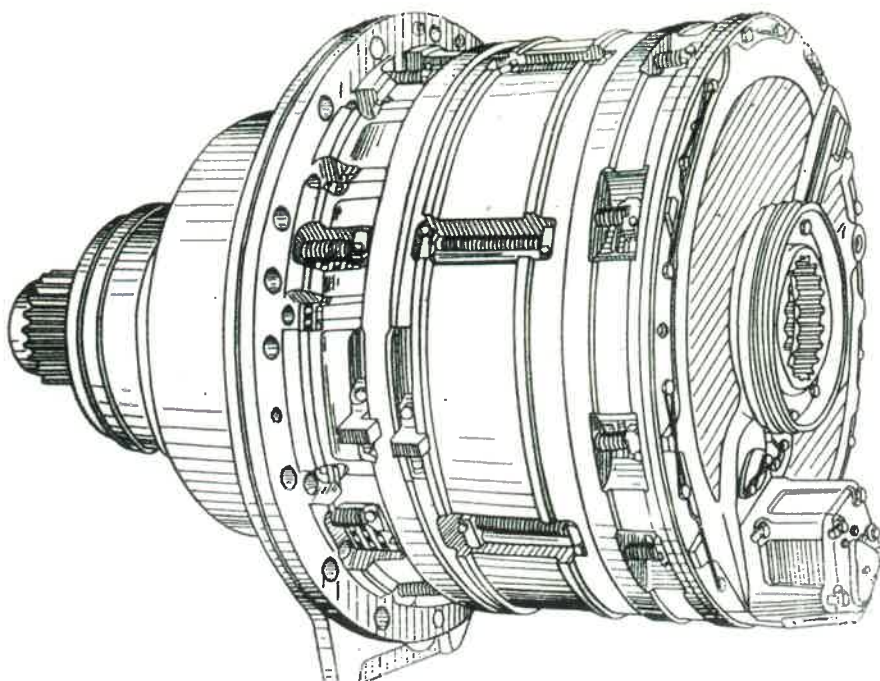
Przekładnia boczna jest połączona ze skrzynią biegów wkrętami tworząc jeden zespół o masie ponad 700 kg.

### Zespół przekładni

Zespół przekładni złożony ze skrzyni biegów i przekładni planetarnej daje następujące przełożenia na poszczególnych biegach:

$i_1 = 44.576$	$i_5 = 11.055$
$i_2 = 23.998$	$i_6 = 8.001$
$i_3 = 19.007$	$i_7 = 5.454$
$i_4 = 15.200$	bieg wsteczny $i_{bw} = 78.265$

## SKRZYŃIA BIEGÓW PRAWA WRAZ Z POMPĄ DRENAŻOWĄ ORAZ PRZEKŁADNIĄ BOCZNĄ



SCHEMAT PRZEDSTAWIAJĄCY WZAJEMNE POŁOŻENIA  
ELEMENTÓW PRZEKŁADNI PRZY WRZUCONYM  
WSTECZNYM BIEGU.

